



اعظم اسلامی و شایان بابایی • تصویرگر: اکبر افشار

بیست هزار فرسنگ

در رؤیاهایم سفر خواهیم کرد.... ژول ورن



ژول ورن نویسنده‌ای بود که ۱۸۶ سال قبل در داستان‌هایش سفر به اعماق دریاها و اقیانوس‌ها را تخیل کرد. او زمانی این سفرها را پیش‌بینی کرد که هنوز وسیله‌ی کاملاً مناسبی برای این کار اختراع نشده بود.



پدر ژول ورن دوست داشت که او در رشته‌ی حقوق درس بخواند. وقتی ژول ۱۱ ساله بود به یک کشتی رفت و به عنوان ملوان در آن استخدام شد. او انتظار داشت سفری پرماجرا را آغاز کند. اما درست در زمان حرکت کشتی پدرش سر رسید و او را به خانه برد. او به پدرش گفت: «از این به بعد فقط در رؤیاهایم سفر خواهیم کرد.»

ژول عاشق نوشتن و سفر بود. او در ۱۶ سالگی شروع به نوشتن کرد و هم‌زمان به درس خواندن هم ادامه داد. او درباره‌ی جغرافیا، تاریخ، فیزیک و ریاضیات بسیار مطالعه می‌کرد. این اطلاعات در نوشتن داستان‌های علمی-تخیلی به او کمک کرد.

اولین دریانوردی نویسنده

وقتی ژول ورن ۳۵ ساله بود، یک کشتی تفریحی خرید و به دریانوردی پرداخت. یک سال بعد هم با کشتی به آمریکا رفت و در راه بازگشت داستان بیست هزار فرسنگ زیر دریا را نوشت. این داستان درباره‌ی یک زیردریایی الکتریکی به نام «ناتیلوس» بود.

«ژول ورن» کیست؟

این نویسنده‌ی بزرگ علمی-تخیلی، در زمستان سال ۱۸۲۸ در شهر «نانت» فرانسه به دنیا آمد. ژول ورن کوچک، در هر فرصتی که به دست می‌آورد، به اسکله می‌رفت و به حرکت کشتی‌ها و قایق‌ها نگاه می‌کرد.

زیردریایی چیست؟

زیردریایی، نوعی کشتی است که می‌تواند در زیر آب هم حرکت کند و یا درون آن غوطه‌ور بماند. زیردریایی‌ها دو نوع هستند: زیردریایی غیرنظامی (علمی یا گردشگری) و نظامی. زیردریایی‌های نظامی به اژدر و موشک مسلح‌اند.



نگ زير دريا

«بيست هزار فرسنگ زير دريا» در يك نگاه

داستان در قرن ۱۹ ميلادی اتفاق می‌افتد. در اين سال‌ها، اقيانوس‌ها پر از وحشت‌اند. کشتی‌های زیادی ناپديد می‌شوند. ملوانانی که به ساحل برمی‌گردند، داستان‌های غم‌انگیزی درباره‌ی حمله‌ی نهنگ‌های غول‌پيکر به کشتی‌ها، تعريف می‌کنند. عده‌ای فکر می‌کنند که اين حمله‌ها از طرف موجودی ناشناخته است. یک هیولای دریایی فوق تصور... پرفسور «آروناکس» به همراه «ند لند» که صياد نهنگ است، با یک کشتی تحقیقاتی به جست‌وجوی اين هیولا می‌رود. کشتی آن‌ها در اثر برخورد با آن موجود خطرناک آسیب می‌بیند. مدتی بعد، پروفیسور و همراهانش متوجه می‌شوند که از یک «زیردریایی» سر درآورده‌اند. غولی که تاکنون، نه دیده‌اند و نه چیزی درباره‌اش شنیده‌اند. آن‌ها با زیردریایی «ناتیلوس» سفر می‌کنند و شگفتی‌های اعماق آب‌ها را می‌بینند. اما به زودی متوجه می‌شوند که در واقع به دست «کاپیتان نمو» در زیردریایی، اسیر شده‌اند. «کاپیتان نمو» مردی اسرارآمیز است که در کتاب «بيست هزار فرسنگ زير دريا» با او آشنا می‌شویم.

الهام گرفتن از داستان ژول ورن

در سال ۱۸۷۰ ژول ورن با نوشتن داستان «بيست هزار فرسنگ زير دريا» باعث شد مخترعان طرح‌های مختلفی برای زیردریایی‌های پيش رفته ارائه بدهند. در سال ۱۹۰۴ زیردریایی‌هایی ساخته شد که با موتورهای دیزل-الکتریکی کار می‌کرد.



- نام کتاب: بيست هزار فرسنگ زير دريا
- نویسنده: ژول ورن
- مترجم: بیژن مدرّس
- ناشر: نشر مرکز

طرز کار زیردریایی ساده است

زیردریایی نوعی کشتی است که می‌تواند در آب دریا فرو برود و حتی بر کف بستر دریا بماند. این وسیله می‌تواند در عمق آب به هر طرف حرکت کند. زیردریایی مخزن‌هایی دارد که با پر شدن آن‌ها از هوا، بالا می‌آید. هر وقت کارکنان زیردریایی بخواهند زیر آب بروند، تلمبه‌های مخصوصی را به کار می‌اندازند که مخزن‌ها را از آب پر می‌کند. با این کار زیردریایی به زیر آب می‌رود. بنابراین با تنظیم مقدار آب درون مخزن‌ها می‌توان زیردریایی را در عمق دلخواه نگه داشت. می‌بینید که طرز کار بسیاری از چیزهایی که سخت و پیچیده به نظر می‌آیند، ساده است!

زیردریایی چه وقت ساخته شد؟

در سال ۱۶۲۰ میلادی (حدود چهارصد سال قبل) اولین زیردریایی که با نیروی بازوی انسان حرکت می‌کرد، ساخته شد. این وسیله می‌توانست یک یا دو نفر را تا عمق پنج متری زیر دریا، حمل کند و یک یا دو ساعت زیر آب بماند. ۳۰ سال بعد «روبرت فولتون» زیردریایی دیگری ساخت که سه نفر را حمل می‌کرد و باله‌هایی برای تنظیم عمق زیردریایی داشت.

زیردریایی‌های امروز

امروزه زیردریایی‌ها با سوخت هسته‌ای وجود دارند. این زیردریایی‌ها می‌توانند برای سال‌ها زیر دریا بمانند و فقط در صورت نیاز به سطح آب بیایند.



زیردریایی به نام «لاک‌پشت» که ۲۳۸ سال پیش ساخته شد.